

建筑设计（2）
之
建筑的交通联系空间
概述



主讲：周祥



交通联系空间是建筑空间体系中的重要组成部分，遵循简洁高效的原则，完成设计。

交通联系空间作为建筑内部的公共空间，适当强调，是创造特色空间效果的重要表现途径。本讲从其构成与设计两方面说明交通联系空间的设计问题：

交通联系空间

- 空间构成
- 空间设计



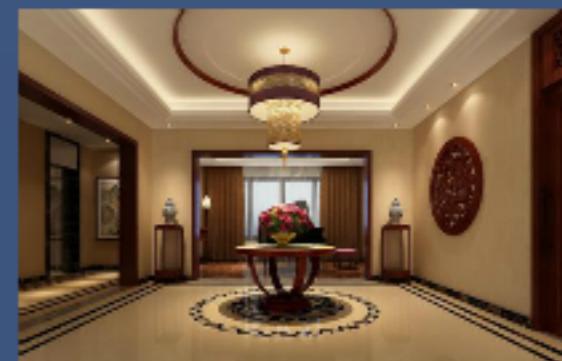
1.交通联系空间构成

交通联系空间包括水平交通与垂直交通两方面内容。水平交通空间包括门厅、走廊、走道、过厅等。垂直交通空间包括楼梯、电梯、自动扶梯和坡道等。

(1) 走道与走廊 走道、走廊是建筑中的线性交通联系部分，内部人员通过走道、走廊到达具体使用空间。



(2) 过厅 过厅构成了交通联系空间的转折处或者衔接处。



(3) 楼、电梯和坡道 垂直交通空间担负着建筑内部不同标高面之间的交通功能。



2.交通联系空间设计

交通联系空间是建筑空间系统中的公共部分，相对于具体使用空间，设计灵活性比较大，所以**总体原则是求得空间适度变化。**

2.1 走廊、走道

走廊、走道设计要注意空间尺度、形态、与使用空间的关系。

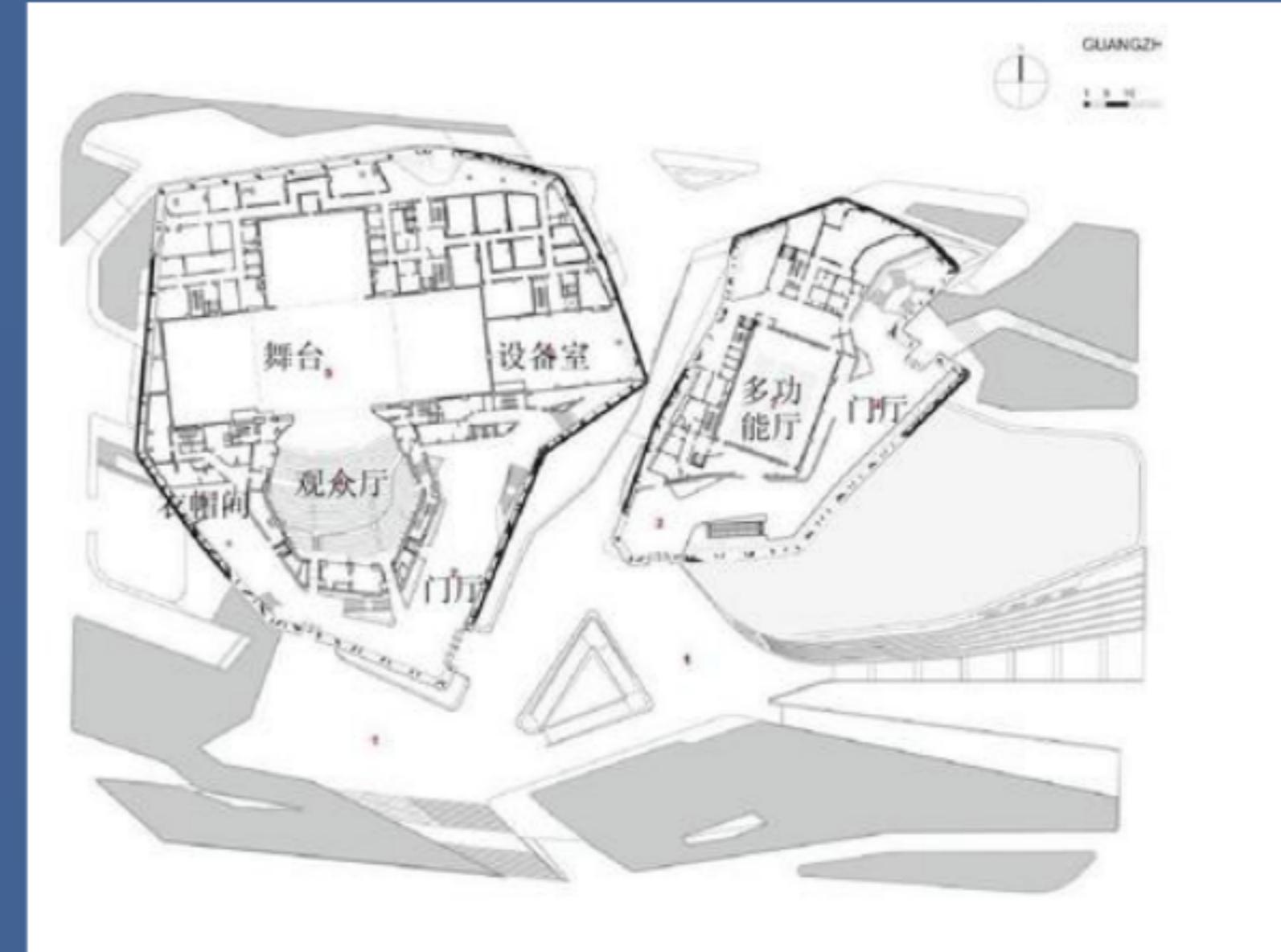


- 1 空间尺度 根据功能的要求，确定走道空间的宽度。
- 2 空间形态 走道空间是线性的交通空间，与门厅过厅不同，因此，平面形态应该是窄长，剖面形态应该呈现竖向形态。同时，需要控制人在空间中运动时候的序列效果，加强视觉体验。
- 3 与使用空间的关系 应该考虑使用空间的排列与走廊走道的连接关系。

2.交通联系空间设计

2.2 过厅

(1) 在适当的位置设置过厅。



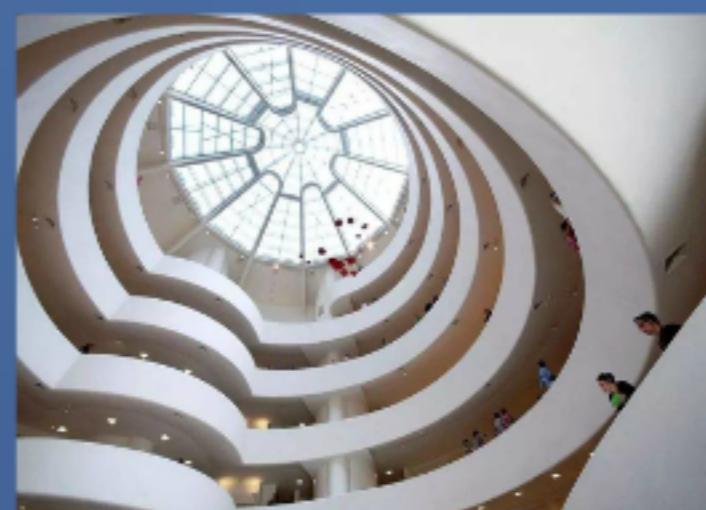
(2) 过厅是线性交通空间的缓解，形态应该与走道不同，同时，构成空间节奏中的节点。

2.交通联系空间设计

2.3 楼梯 楼梯是垂直交通的重要部分，详细讲解另辟新章。此处主要强调楼梯的位置，包括主要次要楼梯。楼梯空间及形体的处理。



2.4 坡道 除了无障碍设计，层间交通可以采用坡道的方式，是空间体验的有效途径。占地较大，根据功能的要求，坡度不宜超过1:12。



2.交通联系空间设计

2.5 电梯 电梯的型号不同，运力不同；根据使用人群总量，建筑功能等要求，确定电梯的台数；电梯需要配合厂家提供土建条件。



2.6 自动扶梯 型号不同，宽度不同；在大型公共建筑中解决大量人流的层间交通问题，一般中小型公建很少使用；注意设置方式。

